

## **Аннотация рабочей программы дисциплины «Специализированные транспортные средства»**

### **1. Цели освоения дисциплины:**

обеспечить формирование и развитие компетенций в соответствии с основной профессиональной образовательной программой направления подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

### **2. Результаты обучения по дисциплине (приобретаемые компетенции)**

В результате освоения дисциплины студент должен обладать следующими компетенциями:

- готовностью в составе коллектива исполнителей к разработке проектно-конструкторской документации по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-1);

- способностью к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (ПК-18).

### **3. Трудоёмкость дисциплины** составляет 3 ЗЕТ (108 часа)

### **4. Формы промежуточной аттестации** – зачёт.

### **5. Структура дисциплины**

Дисциплина «Специализированные транспортные средства» включает следующие разделы:

Общие сведения о тягово-транспортных гусеничных и колесных машинах. Назначение, предъявляемые требования, классификация, компоновка и типаж тягово-транспортных гусеничных и колесных машин. Основные тенденции развития гусеничных и колесных машин.

Силовые агрегаты тягово-транспортных гусеничных и колесных машин. Виды двигателей, их характеристики, основные требования, особенности конструкции и эксплуатации. Устройство и принципы работы некоторых систем двигателей.

Механизмы передач и поворота гусеничных шасси. Назначение, основные требования и классификация механизмов передач и поворота (МПП) быстроходных гусеничных машин. Анализ работы МПП при прямолинейном движении и при осуществлении поворота.

Трансмиссии гусеничных и колесных шасси. Техническая характеристика, кинематическая схема. Особенности конструкции, управление.

Ходовая часть гусеничных и колесных шасси. Техническая характеристика, особенности конструкции гусеничного движителя, механизма натяжения гусениц, подвески. Водоходные движители плавающих машин.

### **6. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы**

Дисциплина «Специализированные транспортные средства» относится к дисциплинам по выбору вариативной части учебных планов. В процессе освоения образовательной программы данная дисциплина формирует компетенции ПК-1 и ПК-18 на итоговом этапах.

Базой для усвоения дисциплины являются знания, умения и готовность обучающегося по «Конструкции и эксплуатационным свойствам ТИТМО» (ПК-1 на базовом этапе формирования компетенции).